



## Eléments-clefs

**65,6%**

Des consommations énergétiques proviennent des transports

**65,3%**

Des consommations énergétiques proviennent des produits pétroliers

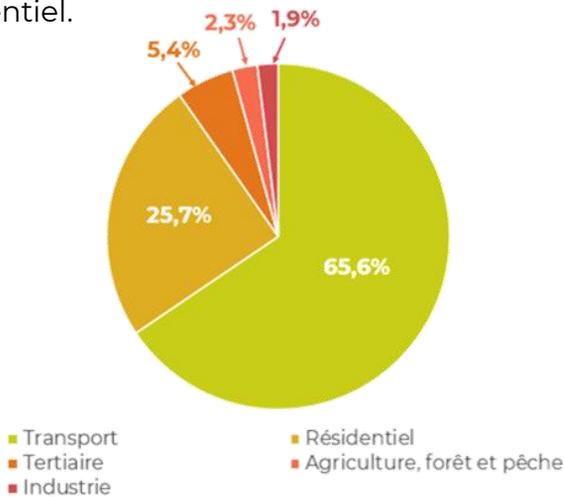
**12,7 %**

Part des ENR dans la consommation énergétique finale

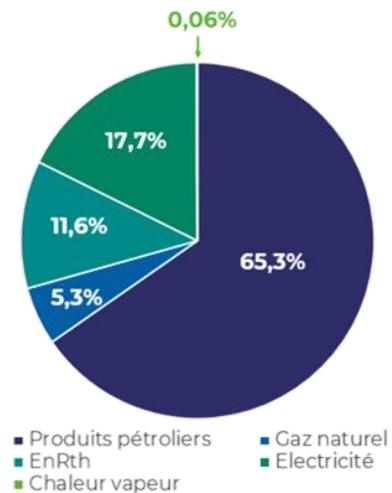


## Consommations énergétiques

Les consommations énergétiques proviennent majoritairement du secteur des transports qui représentent 65,6% des consommations, suivi par le secteur résidentiel.



De plus, le territoire est très dépendant aux produits pétroliers représentant 65,3% des consommations énergétiques.



## La production d'énergies renouvelables

La production d'énergie renouvelable était de 103,9 GWh représentant 12,7% de la consommation énergétique (données 2020 TerriStory).



### La filière bois énergie

La filière bois énergie est la principale source de production et représente plus de 60% de la production d'ENR (donnée Terristory) et à mettre en lien avec les surfaces boisées importantes.



### L'énergie solaire

L'énergie solaire est la deuxième source de production et plus particulièrement le solaire photovoltaïque avec 5 installations de grande ampleur.



### L'éolien

Aucune installation présente mais des zones favorables au développement éolien.



### La géothermie

Un potentiel intéressant mais très peu valorisé sur le territoire.



# ENERGIE



## ATOUTS

- Des conditions favorables au développement de nombreuses énergies : solaire, éolien, géothermie ;
- Une filière bois-énergie déjà bien développée.



## FAIBLESSES

- Des consommations énergétiques, liées aux transports, importantes en lien avec de grandes axes routiers traversant le territoire;
- Un parc de logement vieillissant augmentant les consommations énergétiques du résidentiel



## OPPORTUNITES

- Le potentiel renforcement du solaire, de la géothermie et développement de l'éolien afin de renforcer la production d'énergies renouvelables



## MENACES

- La dégradation des paysages en lien avec les enjeux de co-visibilité des parcs photovoltaïques et de l'éolien



## ENJEUX

- Soutenir/encadrer le développement des énergies renouvelables en tenant compte des enjeux environnementaux et paysagers ;
- Promouvoir des modes de déplacements durables ;
- Réduire les besoins de déplacements et ses impacts : formes urbaines, vitalité des centres-bourgs, soutien à l'essor du covoiturage, développement des véhicules électriques ;
- Permettre la réhabilitation des habitations les plus consommatrices, afin de réduire les consommations énergétiques de ce secteur.



## LEVIERS D'ACTION DU SCOT

- Le développement des mobilités durables ;
- La réhabilitation de bâtiments pour les rendre énergétiquement plus performants;
- Le soutien de projets ENR avec un portage local,
- L'évolution des modes de consommation et alimentaires ;
- Le développement d'un mix d'énergie renouvelable diversifié.



## POLITIQUES ET OUTILS EXISTANTS

- Le Schéma Régional Climat Air Energie (SRCAE) ;
- La loi relative à la Transition Energétique pour la Croissance Verte (loi LTECV)
- Le PCET Gironde
- Le PCAET du Grand Cubzaguais
- Le PCAET de la communauté de communes latitude Nord Gironde